



# COMUNE DI MONTE ARGENTARIO

## Provincia di Grosseto

### PROGETTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2017/2018 – 2018/2019 – 2019/2020

#### **PREMESSE:**

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art.23 c.15 del D.Lgs 50/2016 e deve contenere:  
la relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il progetto ;  
le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art.26, c.3 D.Lgs n.81/2008;  
il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;  
il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;  
il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e, conseguentemente, i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restante il divieto di modifica sostanziale.

#### **A) RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

Il servizio, riferito all'a.s. 2016/17, consiste nel trasporto degli alunni delle scuole materne, elementari e medie di Porto S.Stefano e delle scuole elementari e medie di Porto Ercole dalle fermate predisposte dal Comune ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso funzionale nei modi e nei tempi agli orari scolastici.

Il servizio è articolato su sei giorni settimanali per le scuole materne ed elementari e su cinque giorni settimanali per le scuole medie, realizzato nell'arco temporale di dieci mesi, per l'intera durata del calendario scolastico.

Attualmente, per l'a.s. 2016/17 il servizio Trasporto Scolastico è svolto dalla a.t.i. Tiemme Spa, Viaggi Vacanze e ByBus, affidato con determinazione dirigenziale n. 827 del 18-12-2014 in base all'espletamento di una gara con procedura aperta ai sensi degli artt.55 e 125 del D.Lgs 163/06, i cui atti di gara sono stati approvati con determinazione dirigenziale n.673 del 24-10-2014.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio Trasporto Scolastico il Comune ritiene che il servizio fornito da ditta specializzata e in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amm.ne Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Gli studenti iscritti al servizio per l'anno scolastico 2016/17 sono n. 444 di cui :  
scuole medie n.212, scuole elementari n.148, scuola materna n.84.

Attualmente non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie.

Per i prossimi anni, considerando il trend anagrafico e la situazione attuale dei plessi scolastici, si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al servizio, per cui per il dimensionamento del nuovo servizio Trasporto Scolastico si prenderà come riferimento l'utenza dell'a.s. 2016/2017.

Il gestore dovrà, altresì, garantire le uscite didattiche, culturali, educative e ricreative previste dal Regolamento per il servizio Trasporto Scolastico, approvato con atto C.C. n.84 del 12-10-1995 e successive modifiche ed integrazioni, nel numero massimo di n.60 gite didattiche per ogni anno

scolastico, di cui n. 10 per le scuole materne, n.30 per le scuole elementari e n.20 per le scuole medie.

### **Parco Mezzi**

La ditta appaltatrice, alla data di scadenza del bando di gara, dovrà avere la disponibilità di tutti i mezzi e di tutte le autorizzazioni e licenze necessarie per l'espletamento del servizio affidato, nessuna esclusa.

La ditta effettuerà il servizio impiegando mezzi idonei e attrezzature a norma di legge secondo quanto previsto dal D.M. del 31.01.1997, recante "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e successive modifiche ed integrazioni.

Il servizio dovrà essere espletato secondo il quantitativo dei mezzi sottodescritti e previsti nel capitolato speciale d'appalto al fine di garantire il completo svolgimento del servizio. Non dovrà essere consentito in ogni caso il trasporto di passeggeri in piedi.

Il servizio di scuolabus deve essere, inoltre, effettuato con veicoli dotati di **scritta/simbolo di "scuolabus"** e di idoneo equipaggiamento.

Il parco automezzi minimo garantito dovrà essere costituito da 8 unità, in particolare:

- da **n. 6 scuolabus** che saranno utilizzati n. 5 per la zona di Porto S. Stefano, n. 1 per la zona di Porto Ercole. La ditta appaltatrice dovrà altresì garantire, in caso di necessità, la messa in servizio di uno scuolabus **attrezzato per il trasporto di alunni diversamente abili**;
- da **n.1 fuoristrada** per le zone extraurbane di Porto S. Stefano.
- da **n. 1 scuolabus di riserva** ;

Il materiale di consumo occorrente per il funzionamento di tutti i mezzi ed attrezzature sarà ad esclusivo carico della ditta appaltatrice come pure la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi, la loro pulizia e gli oneri assicurativi come per legge.

Resta, inoltre, a completo ed esclusivo carico dell'appaltatore il risarcimento di qualsiasi danno provocato, durante ed in occasione del servizio espletato, agli utenti, alunni ed accompagnatori, agli autisti ed a i terzi, senza diritti di rivalsa o di compensi da parte del Comune.

L'aggiudicatario deve possedere e mantenere aggiornate le documentazioni prescritte per il trasporto di persone tramite autoveicoli da noleggio con conducente e dovrà comunicare, prima dell'inizio del servizio, i nominativi delle persone adibite alla guida nonché le eventuali successive variazioni.

Qualora in corso di contratto siano revocati o scadano la documentazione o i titoli abilitanti all'esercizio di trasporto di persone, il contratto si risolve di diritto ed è applicabile una sanzione pari al 20% del valore del contratto stesso.

La carta di circolazione dovrà puntualmente riportare la registrazione annuale del collaudo tecnico (revisione) effettuato dai servizi della Motorizzazione Civile.

Su richiesta dell'Amministrazione l'aggiudicatario è tenuto ad effettuare una prova del percorso assegnato prima dell'inizio dell'anno scolastico per verificare i tempi di percorrenza e la praticabilità delle strade.

L'aggiudicatario è tenuto a dare al Comune immediata comunicazione telefonica degli eventuali incidenti verificatesi, qualunque importanza essi rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato. E' tenuto altresì a dare immediata comunicazione al Comune di qualsiasi interruzione, sospensione o variazione del servizio.

### **PROGRAMMA DI ESERCIZIO**

Il servizio verrà svolto su percorsi e secondo gli orari predisposti dal Comune di concerto con le dirigenze scolastiche.

La raccolta degli studenti e la loro discesa avverrà in corrispondenza dei punti di fermata prestabiliti ed indicati negli allegati al capitolato speciale per il servizio Trasporto Scolastico.

## **DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**

Il servizio sarà svolto rispettando gli itinerari prestabiliti, così distinti :

- itinerario n.1 Porto S.Stefano (linea “blu”) con mezzo capienza indicativa 32 posti
- itinerario n.2 Porto S.Stefano (linea “verdi”) con mezzo capienza indicativa 48 posti
- itinerario n.3 Porto S.Stefano (linea “rossi”) con mezzo capienza indicativa 40 posti
- itinerario n.4 Porto S.Stefano (linea “gialli”) con mezzo capienza indicativa 32 posti
- itinerario n.5 Porto S.Stefano (linea “bianchi”) con mezzo capienza indicativa 32 posti
- itinerario n.6 Porto S.Stefano – extraurbano con fuoristrada capienza 4 posti
- itinerario n.7 Porto Ercole - con mezzo capienza indicativa 40 posti

Il servizio dovrà essere effettuato esclusivamente con mezzi rispondenti alle caratteristiche fissate dal D.M. 31-01-1977 “Nuove disposizioni in materia di Trasporto Scolastico” e rispondenti a quanto previsto nella successiva circolare n.23 del 1-3-1997 e integrato con i successivi Decreti Ministeriali 13-1-2004 e 1-4-2010 “Caratteristiche costruttive degli scuolabus”

Al termine del servizio i mezzi dovranno essere ricoverati presso un deposito in proprietà o in uso al nuovo affidatario

## **REGOLAMENTO PER IL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO**

Il Regolamento comunale di riferimento è quello approvato dal Consiglio Comunale di Monte Argentario con atto n.84 del 12-10-1995 e successive modifiche ed integrazioni.

## **GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL SERVIZIO**

Attualmente tutta la gestione inerente la progettazione annuale del servizio, le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune. Anche nel nuovo servizio Trasporto Scolastico tale gestione rimarrà a carico del Comune.

## **B) INDICAZIONE E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI LA SICUREZZA**

L’Appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto, nelle aree esterne al perimetro delimitato dalla recinzione designate a tale scopo; ciò non comporta alcuna interazione con il personale scolastico delle stesse. Secondo la determinazione n.3/2008 dell’Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un “contatto rischioso” tra il personale del committente e quello dell’appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell’attività dell’impresa appaltatrice. Allo stato attuale non si intravedono costi per l’azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti. L’appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dall’Istituto Comprensivo e dal Comune.

Pertanto, la redazione del D.U.V.R.I. - Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze - ai sensi dall’art. 26 del D.Lgs.9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero “contatti rischiosi” tra il personale del committente e quello dell’appaltatore e pertanto l’importo degli oneri della sicurezza è pari a zero. Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

## **C) QUANTIFICAZIONE SPESA PER L’ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

I dati principali di riferimento utilizzati per dimensionare il servizio Trasporto scolastico sono :

1. Alunni trasportati nell’a.s. 2016/17 n.444
2. Giorni di effettuazione: da lunedì a venerdì per le scuole medie, da lunedì a sabato per le scuole elementari e materne

3. Scuolabus n.6 oltre un mezzo di riserva e un mezzo fuoristrada
4. Chilometri annuali percorsi per il servizio: Km 96.000
5. Uscite didattiche in orario scolastico effettuate per un massimo di Km 30 tra andata e ritorno e per un chilometraggio annuale massimo complessivo di Km 1.500
6. Nel contratto per il nuovo affidamento saranno a carico della ditta affidataria, in analogia a quanto previsto nell'attuale contratto di servizio:
  - le spese per il deposito dei mezzi ;
  - le spese per la pulizia dei mezzi ;
  - costo del carburante e della manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi ;
  - costo del personale ;
  - costi per la gestione amministrativa, di segreteria ed in generale tutti i costi derivanti da una corretta gestione del servizio trasporto.

### **CALCOLO DELLA SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

Il corrispettivo per il servizio oggetto dell'appalto è stimato ai sensi dell'art.35 c.4 del D.Lgs n.50/2016 tenendo conto delle:

- spese per il personale ;
- spese per il carburante e la manutenzione ordinaria dei mezzi ;
- spese di assicurazione e tasse automobilistiche;
- spese per la pulizia dei mezzi;
- spese per la sicurezza e spese generali di gestione amministrativa;

considerando inoltre i seguenti dati:

1. Alunni trasportati nell'a.s. 2016/17 n.444
2. Giorni di attivazione: da lunedì a venerdì per le scuole medie, da lunedì a sabato per le scuole elementari e materne
3. Scuolabus n.6 oltre un mezzo di riserva e un mezzo fuoristrada per un totale di 7 mezzi
4. Chilometri annuali percorsi per il servizio: Km 96.000
5. Tabelle Aci sul calcolo dei costi kilometrici considerando un mezzo Iveco Fiat Daily.
6. Costi di ammortamento stabiliti in 0,06 a mezzo derivante dallo studio di settore effettuato dall'Università degli Studi di Messina.

<b>SPESA</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>INCIDENZA</b> <b>*(SPESE/96000KM)</b> <b>** (valore ACI *1,10)</b>
Personale n.6.5 (n. 4,5 ore/giorno x giorni calendario scolastico 210 x costo orario autista € 16,12 secondo il CCNL Noleggio con Conducente) Carburante: (Tabella ACI 0,18)	99.017,10	1,03*  0,18
Consumo pneumatici (Tabella ACI 0,026)		0,03
Incidenza quota capitale (Tabella ACI 0,15)		0,15
Incidenza spesa manutenzione e riparazione (Tabella ACI 0,068)		0,07
Spese di assicurazione e bollo (tabella ACI 3859,05) * 6 mezzi	23.154,30	0,24*
<b>TOTALE INCIDENZA A KM</b>		<b>1,70</b>

Sicurezza Aziendale 5%		0,08
Spese Generali 13%		0,22
<b>TOTALI SPESE</b>		<b>2,00</b>
Utili di impresa 10%		0,20
<b>COSTO A KM</b>		<b>2,20</b>

Si fa presente che sono stati sentiti i comuni limitrofi in merito al costo dell'appalto per poter procedere ad una comparazione ma, trattandosi di dati non omogenei, peraltro riferiti a comuni di diversa morfologia, appare problematica la comparazione :

Comune di Orbetello: € 196,83 oltre Iva al giorno a mezzo

Comune di Manciano: € 175,00 oltre Iva al giorno a mezzo

Comune di Magliano: € 190,75 oltre Iva al giorno a mezzo

## CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE APPALTO

Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del D.Lgs.50/2016 sulla base dei parametri qui di seguito indicati, assegnando un punteggio massimo di 100 come sotto indicato:

### OFFERTA TECNICA: (PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE PUNTI 70)

#### CRITERI E PUNTEGGI

COMPONENTE	ELEMENTO DI VALUTAZIONE	SUB-PUNTI	PUNTI	TOTALE PUNTI	
<b>QUALITÀ</b>	<b><u>A. Servizi Aggiuntivi</u></b>			70	
	A.1 Mezzi dotati di accessibilità per disabili	10 punti a mezzo max 3 mezzi	30		
	<b><u>B. Personale addetto al Servizio (anzianità media)</u></b>				
	B.1 Personale con più di 10 anni di servizio e meno di 20	10	10		
	B.2 Personale con più di 20 anni di servizio	5			
	B.3 Personale con meno di 10 anni di servizio	3			
	B.4 Personale con meno di 5 anni di servizio	2			
	<b><u>C. Affidabilità ditta con autocertificazione del fatturato (valore espresso in euro)</u></b>				10
	C.1 maggiore di €/anno 1.000.000	10			

	C.2 compreso tra 500.000 e 1.000.000	8		
	C.3 compreso tra 200.000 e 500.000	5		
	C.4 pari a 200.000	2		
	C.5 sotto 200.000	0		
	<b><u>D. Anzianità azienda</u></b>			
	D.1 superiore a 20 anni	10	10	
	D.2 compreso tra 10 e 20 anni	5		
	D.3 inferiore a 10 anni	3		
	<b><u>E. Anzianità parco mezzi con cui si effettua il Servizio</u></b>			
	E.1 inferiore a 2 anni	10	10	
	E.2 compreso tra 2 e 5 anni	5		
	E.3 superiore a 5 anni	1		
<b>PREZZO</b>	<b><u>F. Offerta Economica</u></b>	30	30	30
<b><u>TOTALE</u></b>			<b>100</b>	<b>100</b>

### **OFFERTA ECONOMICA PUNTEGGIO MASSIMO PUNTI 30 (trenta)**

Il punteggio relativo all'offerta economica verrà così attribuito:

All'offerente che avrà offerto il prezzo più basso al kilometro (IVA esclusa) espresso in ribasso percentuale rispetto a quello posto a base di gara di € **2,20** verranno assegnati punti 35 (trentacinque); agli altri offerenti verranno assegnati punteggi proporzionali determinati secondo la seguente formula:

$$V_{ai} = R_a/R_{max}$$

dove:

$V_{ai}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta(a) rispetto al requisito(i), variabile tra 0 e 1

$R_a$ = valore (ribasso) offerto dal concorrente a

$R_{max}$  =valore(ribasso) dell'offerta più conveniente

Quando il concorrente a non effettua alcuno sconto  $R_a$  assume il valore 0, così come il coefficiente  $V_{ai}$ ; mentre per il concorrente che offre il maggiore sconto  $V_{ai}$  assume il valore 1. Tale coefficiente verrà poi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile.

Sono escluse dalla valutazione di gara le offerte economiche che non presentano un ribasso sull'importo posto a base di gara.

### **D) PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

L'appalto del nuovo servizio Trasporto Scolastico avrà la durata di tre anni scolastici a partire dal mese di settembre 2017 e fino al 30 giugno 2020

- 1) Importo a base di gara : corrispettivo relativo a tre anni scolastici € 633.600,00 Iva esclusa calcolato considerando un prezzo a base d'asta di Euro 2,20 al Km oltre Iva su un chilometraggio presunto di 96.000 Km per ogni anno scolastico ;

- 2) Spese per contributo ANAC € 375,00 ;
- 3) Spese di pubblicazione e pubblicità € 3.950,00 ;

TOTALE COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO € 714.000,00 Iva compresa

<b>A. IMPORTO DEL SERVIZIO</b>		
A.1	IMPORTO DEL SERVIZIO A BASE D'ASTA	<b>€ 633.600,00</b>
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 0,00
<b>IMPORTO TOTALE DEL SERVIZIO (A1+A2)</b>		
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	I.V.A. 10% ( sulle voci di cui al punto A.1e A.2)	€ 63.360,00
B.2	CONTRIBUTO AUTORITA' DI VIGILANZA	€ 375,00
B.3	SPESE PER PUBBLICITA'	€ 3.950,00
B.4	INCENTIVI ALLA PROGETTAZIONE PARI AL 2%	€ 12.672,00
B.5	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 43,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1+B2+B3+B4+B5)</b>	
	<b>IMPORTO TOTALE DELL'APPALTO (A+B)</b>	<b>€ 714.000,00</b>

Per la valutazione dell'appalto di gara si è considerato appropriato utilizzare il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

La scelta di tale criterio anziché del criterio del prezzo più basso è motivata dal fatto che si vuole premiare il parco mezzi più nuovo, in grado di offrire maggiore garanzia sulla sicurezza degli alunni trasportati.

Completano il presente progetto i seguenti elaborati :

- Capitolato speciale d'appalto

Il Coll.Amm.vo.Area 4  
Luciano Fanciulli