



# **Comune di Monte Argentario**

*( Provincia di Grosseto )*

*Piazzale dei Rioni , 8 – Porto S. Stefano*

*Tel. 0564-811911*

**ORIGINALE**

Polizia Municipale

## **ORDINANZA N° 332 DEL 27-11-2015**

### **IL DIRIGENTE DELL'AREA 2**

**Visto** che con Delibera di GM n° 156 del 04/08/2015 è stata istituita a titolo sperimentale e fino al 31/12/2015 un'Area Pedonale Urbana in Corso Umberto I a Porto S.Stefano, nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via S. Stefano e l'intersezione con Viale Barellai, e con successiva Ordinanza n°201 del 06/08/2015 del Dirigente Area Funzionale 2–Politiche della Sicurezza ne è stata stabilita la regolamentazione di dettaglio;

**Visto** che con successiva Deliberazione di GM n° 173 del 25/08/2015 e con successiva Ordinanza n°219 del 27/08/2015, all'esito della prima fase della sperimentazione, è stata deliberato l'ampliamento della perimetrazione della suddetta APU, includendo anche il tratto del Corso Umberto I° che va dall'intersezione con Piazza V.Emanuele fino all'incrocio con via S.Stefano;

**Visto** che su richiesta dell'Amministrazione, con Ordinanza Dirigenziale n° 122 del 28/05/2015, era stato istituito il senso di circolazione dei veicoli con direzione Piazza V.Emanuele – Viale Barellai, ma la suddetta sperimentazione ha creato alcuni inconvenienti, tra cui la mancanza di una via di accesso diretto alla zona Piazza–Via del Molo in caso di interruzione della circolazione su Lungomare Navigatori (corsia lato mare), dato che anche la sovrastante via XX Settembre ha senso di marcia con direzione via S.Stefano-via Cetina-viale Barellai;

**Vista** la Delibera di GM n°220 del 26/11/2015 con la quale l'Area Pedonale Urbana di cui sopra è stata revocata, rilevato che nel periodo invernale, a differenza di quanto avviene nel periodo primaverile ed estivo, a causa della ridotta presenza di veicoli in transito su Corso Umberto I°, non sussistono le motivazioni relative al carico di traffico ed alle conseguenti problematiche attinenti la sicurezza della circolazione dei pedoni, il contenimento dell'inquinamento acustico ed ambientale, che hanno dato luogo alla istituzione dell'Area Pedonale stessa;

**Visto** che è stato demandato a questa Area 2 –Politiche della Sicurezza - Comando di Polizia Municipale l'adozione della relativa ordinanza dirigenziale attinente la disciplina della circolazione stradale ai sensi degli artt.5 e 7, del D.Lgs n°285/1992 e ss.mm.ii in Corso Umberto I°;

**Visto** l'art.107 del D.Lgs n°267 del 18/08/200;

## ORDINA

A partire dalla data odierna e fino a nuova disposizione, sono adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale in Corso Umberto I° a Porto S. Stefano:

- L'Area Pedonale Urbana è revocata; pertanto Corso Umberto I° sarà aperto al traffico dei veicoli, i quali transiteranno a senso unico di marcia con direzione Viale Barellai – Piazza V.Emanuele. I veicoli provenienti da Corso Umberto I° dovranno dare la precedenza ai veicoli in transito sulla rotatoria di Piazza V.Emanuele.
- La sosta dei veicoli, sarà consentita esclusivamente negli stalli appositamente individuati e delimitati dalla segnaletica stradale orizzontale e verticale, come di seguito indicati:
  - a) Stalli di sosta posti in adiacenza a Piazza Anselmi, in corrispondenza del civico dal n°30 al n°34;
  - b) Stalli di sosta in corrispondenza dei civici dal n° 82 al n°86;
  - c) Stalli di sosta per autovetture e ciclomotori in corrispondenza dei civici dal n° 104 al n°116;
  - d) Stalli di sosta in corrispondenza dei civici dal n° 85 al n° 97;

A partire dalle ore 08:00 e fino alle ore 20:00, la sosta sarà consentita per la durata di un'ora previa esposizione di disco orario;

- Al fine di consentire lo svolgimento delle operazioni di carico e scarico merci, vengono individuate le seguenti aree, con validità oraria dalle ore 08:00 alle ore 17:00, così come di seguito posizionate:

- a) Area di carico e scarico sita in adiacenza a Piazza Anselmi, in corrispondenza dei numeri civici dal n°34 al n°36 avente dimensioni di mt.2,20 X 18;
- b) Area di carico e scarico sita in corrispondenza del Poliambulatorio all'altezza dei civici dal n°88 al n°90 avente dimensioni di mt.2,20 X 10;
- c) Area di carico e scarico sita in corrispondenza della Piazzetta (ex Largo Colombo) all'altezza dei civici dal n° 97 al n°99;
  - Vengono individuati i seguenti stalli di sosta riservati a servizio di persone con limitate capacità motorie munite di contrassegno di cui all'art. 188 del Codice della Strada:
    1. uno stallo di sosta riservato sito all'altezza del civico n°89, già assegnato in via nominativa a soggetto con limitate capacità motorie, con Ordinanza n° 288 del 26/11/2013, la cui efficacia viene mantenuta;
    2. uno stallo di sosta sito all'altezza del civico n° 83, assegnato in via nominativa a soggetto con limitate capacità motorie, con Ordinanza n° 236 del 14/09/2015, la cui efficacia viene mantenuta;

Ogni precedente provvedimento emanato in ordine alla regolamentazione della circolazione e della sosta all'interno di Corso Umberto I°, contrastante con il contenuto della presente Ordinanza, è revocato.

Il Comando Polizia Municipale è incaricato della apposizione della relativa segnaletica stradale verticale ed orizzontale, conforme al vigente Codice della Strada.

Contro il presente provvedimento, per la parte relativa alla collocazione della segnaletica stradale, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art.37, comma 3 del D.Lgs n° 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ii. e dell'art.74 del relativo Regolamento di Esecuzione.

**Dalla Residenza Municipale, li 27-11-2015**

**IL DIRIGENTE DELL'AREA 2  
Dott.ssa Loredana BUSONERO**